

Charakteristik des Allzweckbaggers MENZI MUCK

Das grosse Plus des MENZI-MUCK liegt in seiner einfachen aber robusten Grundkonstruktion. Gewichte, die für die eigentliche Baggerarbeit nicht benötigt werden, wie z.B. Gegengewicht, Fahrgetriebe, Lenkung, Differentiale etc., belasten den MENZI-MUCK nicht. Der MENZI-MUCK kann deshalb nicht nur für alle üblichen Baggerarbeiten eingesetzt werden, sondern auch da, wo andere Bagger aufgeben müssen: am Hang, im Sumpf, im Wasser bis zu 3 m Tiefe, in Tunnels und Schächten, bei Lawinen- und Wildbachverbauungen, Terrassenbau, in engen Platzverhältnissen.

1. HYDRAULIKSYSTEM

- Der MENZI-MUCK ist ein vollhydraulischer Bagger.
- Direkt an den Motor angeflanscht ist die Axialkolbenpumpe mit Leistungsregler mit einer Leistung von 85 l/min. Diese Pumpe speist sowohl das Hydrauliksystem für die Arbeitsbewegungen, als auch das Hydrauliksystem des Unterwagens. Ueber zwei Steuerblöcke werden die Zylinder und der Drehmotor betätigt.
 - Die Arbeitsbewegungen werden über einen Bosch Segmentsteuerblock mit speziellen Feinsteuerkanten gesteuert. Das Hauptüberdruckventil ist auf einen Arbeitsdruck von 200 bar eingestellt. Zusätzlich sind in jedem Segment Sekundärsicherungen mit Nachsaugventilen eingebaut.
 - Die Abstützbewegungen des Unterwagens (Füsse und Räder) werden über einen Parker Monoblock gesteuert.
 - Alle Hydraulikzylinder sind ein Menzi-Fabrikat und haben sich im härtesten Einsatz bewährt.
 - Ein selbstbremsender Kolbendrehmotor wirkt über ein Untersetzungsgetriebe im Verhältnis 8:1 auf den innenverzahnten Kugeldrehkranz.
 - Im Rücklauf ist ein Oelkühler eingebaut, er gewährleistet eine konstante Oeltemperatur von 70° C auch bei härtestem Einsatz.

2. UNTERWAGEN

- Die verstellbaren Stützfüsse und Räder gewähren dem MENZI-MUCK die hohe Standfestigkeit. Das maximale Versetzungsgewicht beträgt 2100 kg.
- Die Räder werden vom Führerstand aus hydraulisch und stufenlos in die gewünschte Stellung gebracht. Auch die Spurbreite ist hydraulisch von 2 m auf 3,5 m verstellbar.
 - Radblockierung: In Arbeitsrichtung laufen die Räder frei, in der Gegenrichtung können sie blockiert werden.
 - Hohe und breite Stollenpneus sind in jeder Hinsicht von Vorteil: Rutschsicherheit, geringer Auflagedruck, Stossdämpfung, usw.
 - Die ausziehbaren Schwenkfüsse, vertikal hydraulisch verstellbar, können auf eine Breite von 4,60 m ausgeschwenkt werden.
 - Die Haltepratzen geben dem Bagger einen sehr guten Halt. Je nach Einsatzort kann der MENZI-MUCK mit sich selbst entleerenden Stahlpratzen, Gummipratzen oder Sumpftellern (Ø bis 1,25 m) ausgerüstet werden.
 - Alle Hydraulikzylinder des Unterwagens sind durch Rückschlagventile gegen Schlauchbruch abgesichert.

3. OBERWAGEN

- Der Oberwagen bildet die zentrale, kompakte Einheit des MENZI-MUCK.
- Sehr gut zugänglich für die tägliche Wartung und alle Servicearbeiten ist

der Dieselmotor eingebaut; gelagert auf vier Gummiblöcken wird ein Minimum an Schwingungen auf den Bagger übertragen.

- Eine Vollsichtkabine, mit einwandfreier Sicht nach allen Seiten, sowohl nach unten (tiefe Gräben), wie auch nach oben (Beladen hoher Lastwagen), bietet dem Fahrer Schutz und ermöglicht zusammen mit dem komfortablen Sitz ein ermüdungsfreies Arbeiten. Bei der Anordnung der Steuerhebel und Armaturen haben wir die jahrelange Erfahrung der Baggerführer berücksichtigt.
- Die Frontscheibe ist leicht wendbar. Das Dach lässt sich zur besseren Durchlüftung nach oben öffnen. Eine wirkungsvolle Warmluftheizung ist serienmässig eingebaut.
- Der Rothe Erde-Kugeldrehkranz verbindet Unter- und Oberwagen. Er ermöglicht einen Schwenkbereich von 360°. Eine Fettwanne gewährleistet eine sehr gute Schmierung, praktisch eine Dauerschmierung. In zwei Stellungen kann der Oberwagen mit einem Bolzen gesichert werden.

4. AUSLEGER

Der Ausleger am MENZI-MUCK ist das eigentliche Arbeitsinstrument. Der MENZI-MUCK braucht aber seinen Ausleger nicht nur zum Baggern, sondern auch für alle Fortbewegungen. Er ist deshalb besonders stark gebaut.

- Der Grabarm ist in drei verschiedenen Ausführungen lieferbar:
 - EH** — Grabarm, mechanisch um 100 cm verstellbar
 - T1** — Grabarm, hydraulisch um 100 cm verstellbar
 - T2** — Grabarm, hydraulisch um 200 cm verstellbar
- Eine grosse Auswahl verschiedener Löffel passt an alle Ausführungen.

Technische Daten

Motor

Luftgekühlter HATZ Viertakt-Dieselmotor, Direkteinspritzung, auf Wunsch mit Glühkerze im Luftansaugrohr, Geländeölwanne. Leistung 40 PS bei 3000 T/min Hubraum 2014 cm³ Einspritzpumpe BOSCH Einspritzventile BOSCH Elektrische Anlage 12 V mit Alternator Variante: mit Elektromotor 30 kW (40 PS)

Hydraulik

Pumpe: Axialkolbenpumpe mit Leistungsregler Betriebsdruck 200 bar
Steuerblock: BOSCH für Arbeitsbewegungen PARKER für die Verstellung der Stützfüsse und Achsen
Hydraulikzylinder: Eigenfabrikat, steinschlagfestgehärtete und verchromte Kolbenstangen, Zylinder gehont, Abstützzylinder und Achsverstellzylinder mit Schlauchbruchsicherung
Drehmotor: Selbstbremsender Kolbendrehmotor, abgesichert durch ein Schwenkdämpfungsventil
Hydrauliköl: 120 l Mehrbereichöl, Betriebstemperatur 70° C, Oelkühler im Rücklauf, Oelfilter im Rücklauf
Leistung: 100—130 m³ pro Stunde Arbeitsspiel 3 bis 4 mal pro Minute Steigvermögen 100%

Hoch- und Tieflöffel (mm = Breite, l = Wassermass in Litern)

| | kurz | lang | Felsenlöffel | Fundamentlöffel |
|---------|-------|-------|--------------|-----------------|
| 300 mm | | 70 l | | |
| 400 mm | | 90 l | | |
| 600 mm | 100 l | 150 l | 140 l | 80 l |
| 800 mm | 150 l | 210 l | 190 l | 120 l |
| 1000 mm | 200 l | 280 l | 260 l | |

V-Löffel werden auf Wunsch angefertigt

| Hydraulisch schwenkbare Löffel | Planierschild | normal |
|--------------------------------|---------------|------------------------|
| 1250 mm Planierlöffel | 200 l | 1250 mm 200 l |
| 600 mm Tieflöffel | 100 l | |
| 800 mm Tieflöffel | 150 l | Auswerferlöffel |
| 1000 mm Tieflöffel | 200 l | Rodezahn |

Rode-Rechen 1200 mm breit

Sämtliche Löffel sind mit Schnellwechselaufhängung oder in konventioneller Ausführung lieferbar.

Weiteres Zubehör

Schwerer Abbauhammer, leichter Hand-Betonbrecher, Schneid-, Führungs- und Schräghangrad, Sumpfteller 1000 mm und 1250 mm Ø, Sumpfachse, Lasthaken, Scheibenwischer usw.

Bereifung: 20—20, 10 Ply (1270 mm hoch / 520 mm breit) Änderungen vorbehalten

ERNST MENZI AG, Maschinenfabrik, 9443 Widnau SG

Telefon 071/72 26 26

Telex 71 142